



Valle d'Aosta

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Bollo Agevolato

Sono previste una **serie di esenzioni**:

- autoveicoli azionati con **motore elettrico** godono **dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data del collaudo; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- veicoli nuovi immatricolati a **partire dal 1° gennaio 2017 e sino al 31 dicembre 2019**, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, alimentati **con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per le quattro annualità successive. L'esenzione dal pagamento è stata estesa ai veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022, aventi le stesse caratteristiche.

Per quanto concerne le **agevolazioni per i veicoli storici**, si segnala che:

- A decorrere dall'anno in cui si compie il **trentesimo anno** dalla loro costruzione, gli autoveicoli ed i motoveicoli ultratrentennali ad uso non professionale sono **esentati** dal pagamento delle **tasse automobilistiche**. Salvo prova contraria, per anno di costruzione si intende l'anno di **prima immatricolazione**. Se, però, il contribuente è in possesso di documentazione idonea che attesti una data di costruzione **anteriore** a quella di immatricolazione, fa fede ai fini dell'agevolazione la data di costruzione. Se tali veicoli sono messi in circolazione su **strade pubbliche**, essi sono tenuti comunque al **pagamento**, ma limitatamente a una **tassa forfetaria in misura fissa** dovuta a titolo di tassa di circolazione. L'importo è sempre lo stesso indipendentemente dalla **potenza del motore**. Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, **in qualsiasi mese dell'anno**, purché anteriormente **alla messa in circolazione** del veicolo su strade pubbliche.

Incentivi e piani regionali

La Legge [regionale 8 ottobre 2019 n. 16](#), e la deliberazione della Giunta regionale 69 del 01° febbraio 2021 hanno istituito un fondo con capienza pari a 7 mld di euro finalizzato all'acquisto di veicoli di categoria M (M1, M2, M3) e N (N1, N2, N3).

La misura dell'incentivo differisce per singolo caso in considerazione della tipologia (**privati esercenti o non esercenti attività economica**) di beneficiario e in considerazione dell'eventuale rottamazione (veicolo nelle categorie Euro 0, 1, 2, 3 e 4).

Il **contributo senza rottamazione** è pari al 25% della spesa sostenuta (IVA esclusa), nella misura massima di 5.000 euro. Aumenti percentuali sul contributo **in caso di rottamazione**: 20% se Euro 0; 15% se Euro 1; 10% se Euro 2; 5% se Euro 3 o 4. L'intensità dei contributi per il **leasing e il noleggio a lungo termine di veicoli delle categorie M, N e L** è commisurata alle emissioni di CO2 g/km.

Le domande possono essere inoltrate esclusivamente tramite il [portale dedicato](#) fino al **31 ottobre 2023**.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2023](#)

www.regione.vda.it